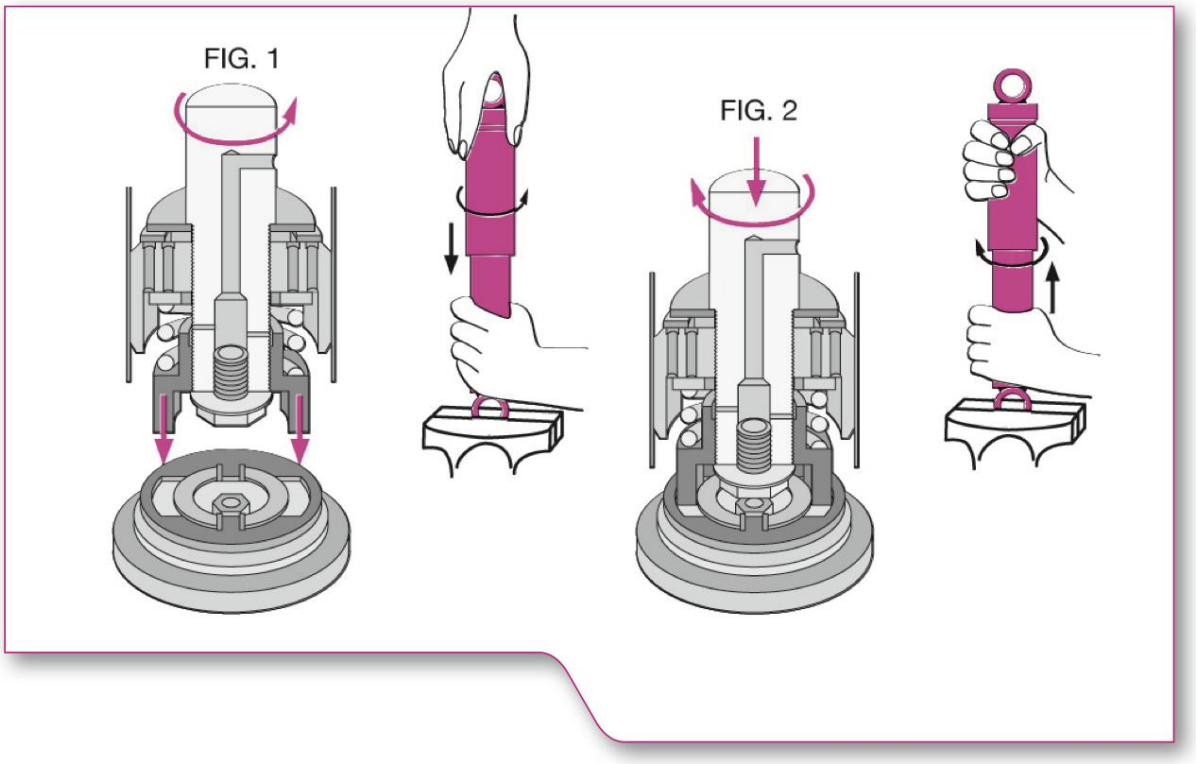
Nachstellanleitung vordere und hintere Stossdämpfer der Serien 76, 80 ,82, 84, 86, 87, 88, 90, 92, 8040 und 8240



VERFAHREN:

1. Drücken Sie den Stossdämpfer ganz zusammen und drehen Sie gleichzeitig die Staubkappe oder Kolbenstange langsam nach links (gegen den Uhrzeigersinn), bis die Nocken der Einstellmutter in die Aussparung des Bodenventils einrasten (Abb. 1).
   Wichtig!
   Bei manchen Stossdämpfern befindet sich ein Anschlaggummi unter der Staubkappe, welcher vor der Nachstellung entfernt werden muss. Denken Sie daran, den Gummi nach dem Nachstellen wieder einzusetzen.

2. Halten Sie den Stossdämpfer zusammengedrückt und machen Sie eine Umdrehung (360°) nach rechts (im Uhrzeigersinn). Der totale Nachstellbereich beträgt ca. 3-5 halbe Umdrehungen (Abb. 2).

3. Ziehen Sie den Stossdämpfer, ohne diesen zu drehen, mindestens 1 cm senkrecht aus, damit sich die Nocken der Einstellmutter aus der Aussparung lösen. Die Staubkappe kann jetzt ohne weiteres frei gedreht werden.

ACHTUNG:

Stellen Sie den linken und rechten Stossdämpfer einer Achse immer gleich nach! Wenn Sie das nicht tun, kann sich hierdurch die Strassenlage verschlechtern.